

## КОНТРОЛНА ЛИСТА

Чињенично стање и утврђене, описане и документоване неправилности (ако су утврђене) биће евидентирани у записнику о инспекцијском надзору чији је ова контролна листа саставни део

<b>Предмет инспекцијског надзора</b>	<b>мере обезбеђивања у ваздухопловству које се примењују за преглед возила</b>
<b>Објект инспекцијског надзора</b>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<b>Област: Глава 2, Одељак 5. дела II Националног програма, Програм за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству</b>				
Део II, Националног програма, 5.5. Да ли је субјект израдио годишњи план унутрашње контроле квалитета, утврђен у складу са идентификованим slabим тачкама система обезбеђивања у ваздухопловству и проценом ризика? Ако је одговор да, да ли субјект у складу са тим планом, спроводи унутрашњу контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству за које је надлежан?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је субјект подговорио спровођење појединих мера обезбеђивања за које је надлежан? Ако је одговор да, да ли субјект периодично спроводи контролу квалитета примене тих мера у циљу утврђивања да ли се оне спроводе у складу са сопственим програмом за обезбеђивање у ваздухопловству и да ли су ове контроле наведене у годишњем плану унутрашње контроле квалитета тог субјекта?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли о свим спроведеним контролама квалитета субјект води евиденцију?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли о налазима унутрашње контроле квалитета одговорно лице за обезбеђивање унутар тог субјекта по захтеву обавештава Директорат?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је субјект: 1) именовао лице одговорно за унутрашњу контролу квалитета, независно од оперативних руководиоца? 2) припремио, спровео и да ли одржава контролу квалитета, као и обезбеђење квалитета у циљу провере усаглашености постојећих мера обезбеђивања у ваздухопловству са захтевима Националног програма?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
3) успоставио процес анализе и извештавања о уоченим одступањима? 4) израдио и применио корективни план за отклањање уочених одступања? и 5) израдио годишњи извештај о активностима унутрашње контроле квалитета?				
<b>Област: Глава 1, Одељак 1.5. дела III Националног програма, Преглед возила</b>				
Део III, Националног програма, 1.5. Да ли оператер аеродрома прегледа возила која улазе у обезбеђивано-рестриктивну зону да би се спречило уношење забрањених предмета у ову зону? Ако да, у ком проценту и да ли је тај проценат одређен у складу са процењеним ризиком за тај аеродром?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 1.5.1.1. Да ли се сва возила прегледају пре уласка у критичне делове обезбеђивано-рестриктивне зоне?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је оператер аеродрома обезбедио да су возила заштићена од неовлашћеног утицаја до уласка у критичне делове обезбеђивано-рестриктивне зоне?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 1.5.1.2.1. Да ли се у току прегледа возила у њему налази возач или друго лице из возила? Да ли ова лица морају да изнесу своје личне ствари у сврху обављања прегледа обезбеђивања тих ствари?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 1.5.1.2.2. Да ли се приликом прегледа возила која улазе у критичне делове обезбеђивано-рестриктивне зоне, методом случајног узорка бирају најмање три од следећих делова возила: 1) џепови врата, штитници од сунца и кутије за рукавице? 2) џепови седишта, простор испод седишта и папучица? 3) футроле, пртљажни или робни простор? 4) лукови точкова (блатобрани)? 5) одељак за мотор? и 6) било који други део возила, а који није описан у тачкама од 1) до 5) овог пододељка?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>Да ли је оператер аеродрома обезбедио да када је методом случајног узорка, одељак за мотор изабран за преглед и када се он не може из објективних разлога прегледати, да могу да се користе следеће алтернативне методе:</p> <p>1) одељак за мотор се прегледа ендоскопом или сличном опремом која омогућава визуелни преглед? или</p> <p>2) одељак за мотор се обезбеђује нумерисаном пломбом, при чему се приликом уласка и изласка возила из обезбеђивано-рестриктивне зоне проверава интегритет те пломбе? или</p> <p>3) возило се прати од стране лица овлашћеног за пратњу који испуњава прописане стандарде за пратњу?</p> <p><b>Напомена:</b> Тачка 2) се дозвољава једино за возила која излазе из простора регулисаних или одобрених субјеката, а пломба се ставља након што се изврши визуелни преглед одељка за мотор од стране особља које је завршило обуку у складу са пододељком 11.3.3.4. дела III Националног програма.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли оператер аеродрома у свом програму за обезбеђивање у ваздухопловству има одређену методологију случајног одабира возила и делова који се прегледају?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.5.2.1.</p> <p>Да ли се у одређеном проценту, а најмање између 25% и 30% возила, одабраних на основу случајног узорка, прегледа пре уласка у обезбеђивано-рестриктивну зону?</p> <p><b>Напомена:</b> Овај захтев се не примењује на возила која улазе у ове зоне из критичних делова обезбеђивано-рестриктивне зоне.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли су до уласка у обезбеђивано-рестриктивну зону возила, након извршеног прегледа, заштићена од неовлашћеног утицаја?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.5.2.2.1.</p> <p>Да ли се у току прегледа возила у њему налази возач или друго лице из возила?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
Да ли ова лица морају да изнесу своје личне ствари у сврху обављања прегледа обезбеђивања тих ствари?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 1.5.2.2.2. Да ли се приликом прегледа изабраног возила, прегледа најмање један од делова возила који су наведени у пододељку 1.5.1.2.2 дела III Националног програма, одређен методом случајног узорка?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли оператер аеродрома у свом програму за обезбеђивање у ваздухопловству има одређену методологију случајног одабира возила и делова који се прегледају?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 1.5.3.1. Да ли се примењује ручни преглед при прегледу наведених делова из пододељка 1.5.1.2.2. тачке 1), 2), 3) и 6) дела III Националног програма?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли се примењује визуелни преглед? Ако да, да ли се визуелни преглед користи само као алтернативни метод прегледа делова из пододељка 1.5.1.2.2. тачке 1), 2), 3) и 6) дела III Националног програма, када су они празни?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли се визуелни преглед примењује за преглед делова возила који су наведени у пододељку 1.5.1.2.2. тачке 4) и 5) дела III Националног програма?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 1.5.3.2. Да ли се, искључиво као додатна средства за преглед, примењују: 1) пси за откривање експлозива (EDD)? 2) систем за детекцију трагова експлозива (ETD)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 1.5.4.1. Да ли постоје изузећа и посебне процедуре прегледа возила?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли су од прегледа обезбеђивања изузета возила или се примењују посебне процедуре прегледа за возила која се налазе под пратњом овлашћених припадника министарства надлежног за унутрашње послове и служби безбедности? Ако да, да ли је то одобрено од стране министарства надлежног за унутрашње послове?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>Да ли су од прегледа обезбеђивања изузета возила овлашћених органа? Ако да, да ли је оператер аеродрома изradio листу возила која су изузета од прегледа обезбеђивања и за ту листу прибавио претходну сагласност организационе јединице министарства надлежног за унутрашње послове на том аеродрому?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.5.4.3. Да ли је товарни простор возила авио-превозилаца којима се превози роба коју прати ваздухопловни товарни лист изузет од прегледа обезбеђивања на уласку у обезбеђивано-рестриктивну зону или критичан део обезбеђивано-рестриктивне зоне? Ако да, да ли је то изузеће под условом да на тачки прегледа обезбеђивања одговарајуће обучено особље утврди:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- да је тај товарни простор пломбиран и да је пломба неоштећена?</li> <li>- да је број пломбе идентичан броју наведеном у пропратној документацији?</li> <li>- да у пропратној документацији постоји потврда да је роба прегледана у складу са Националним програмом?</li> </ul> <p><b>Напомена:</b> Лица у возилу и остали делови тог возила нису изузети од прегледа обезбеђивања.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.5.4.4. Да ли су пломбирани делови возила изузети од прегледа, за случајеве када је пломбирање возила допуштено?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.5.4.5. Да ли на аеродрому има мање од 60 лица која поседују аеродромске пропуснице? Ако да, да ли су возила која улазе у обезбеђивано-рестриктивну зону предмет провере на основу случајног узорка? Ако да, да ли се начин и учесталост прегледа заснива на процени ризика коју спроводи Тим за процену ризика?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.5.4.6.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
Да ли су возила која се користе у одговору на озбиљну претњу животима или имовини изузета од прегледа?				

**Напомена:**

Надзирани субјект/  
Присутно лице:

Инспектор: