

# **КОНТРОЛНА ЛИСТА**

Чињенично стање и утврђене, описане и документоване неправилности (ако су утврђене) биће евидентиране у записнику о инспекцијском надзору чији је саставни део ова контролна листа

<b>Предмет инспекцијског надзора</b>	<b>мере обезбеђивања у ваздухопловству које се односе на управљање против мерама у случају радњи незаконитог ометања</b>
<b>Објекат инспекцијског надзора</b>	

<b>ПИТАЊА</b>	<b>ДА</b>	<b>НЕ</b>	<b>Н/П</b>	<b>КОМЕНТАР</b>
<b>Област: Глава 2, Пододељак 5.3.5. дела II Националног програма, Вежбе</b>				
<p>Део II, Националног програма, 5.3. 5.</p> <p>Да ли оператер аеродрома и авио превозилац спроводе следеће врсте вежби:</p> <p>а) свеобухватну вежбу којом се тестирају сви објекти надзора и ефикасност служби које учествују у одговору на радњу незаконитог ометања?</p> <p><b>Напомена:</b> Одржава се најмање једном у две године;</p> <p>б) парцијалну вежбу којом се тестира део објеката надзора, уређаји или поједине службе које учествују у одговору на радњу незаконитог ометања?</p> <p><b>Напомена:</b> Одржава се најмање једном годишње;</p> <p>в) вежбу округлог стола која представља теоријско тестирање служби и њихову координацију у случају радње незаконитог ометања.</p> <p><b>Напомена:</b> Одржава се најмање једном на сваких шест месеци, изузев у периоду од шест месеци после одржавања свеобухватне вежбе. Ако да, да ли је начин спровођења вежби утврђен у сопственом програму за обезбеђивање у ваздухопловству?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Област: Глава 15, Одељак 15.1. дела III Националног програма, 15.1. Одговор на радње незаконитог ометања, специфичне претње, нове тенденције у погледу актуелног стања ризика или специјални захтеви за додатне мере</b>				
<p>Део III, Националног програма, 15.1.1.</p> <p>Да ли су пружалац услуга у ваздушној пловидби, авио-превозиоци који обављају јавни авио-превоз из Републике Србије и ка њој и оператер аеродрома припремили сопствене планове за деловање у складу са планом за</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
деловање у ванредним ситуацијама у цивилном ваздухопловству, који је дат у Прилогу III-15-Г Националног програма?				
Да ли су пружалац услуга у ваздушној пловидби, авио-превозиоци који обављају јавни авио-превоз из Републике Србије и ка њој и оператер аеродрома обезбедили довољан број обученог особља за реаговање у ванредним ситуацијама?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли су пружалац услуга у ваздушној пловидби, авио-превозиоци који обављају јавни авио-превоз из Републике Србије и ка њој и оператер аеродрома инсталирали системе за комуникацију за реаговање у ванредним ситуацијама?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли су пружалац услуга у ваздушној пловидби, авио-превозиоци који обављају јавни авио-превоз из Републике Србије и ка њој и оператер аеродрома издају инструкције свом особљу и врше обуку у вези са реаговањем у ванредним ситуацијама?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 15.1.5. Да ли је оператер аеродрома обезбедио просторије за ЛАКЦ? Ако да, да ли оператер аеродрома одржава и да ли је обезбедио оперативно-техничке средстава које су на располагању ЛАКЦ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли оператер аеродрома, најмање једном годишње, проверава оперативно-техничку исправност средстава које користе ЛАКЦ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 15.1.6. Да ли пружалац услуга контроле летења одобрава слетање у случају да ваздухоплов који је предмет незаконитог ометања уђе у ваздушни простор Републике Србије с намером да слети на неки од аеродрома? Ако да, да ли одговарајући центар контроле летења пружа сву неопходну помоћ у циљу безбедног обављања тог лета и безбедности других учесника у ваздушном саобраћају и да ли предузима одговарајуће мере у циљу убрзања свих фаза лета, а посебно за	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
обезбеђивано слетање ваздухоплова?				
<p>Да ли пружалац услуга у ваздушној пловидби након слетања упућује ваздухоплов ка предвиђеном изолованом (резервисаном) простору за паркирање ваздухоплова?</p> <p>Ако да, да ли се све даље мере предузимају у складу са аеродромским планом за деловање у ванредним ситуацијама у цивилном ваздухопловству?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли пружалац услуга у ваздушној пловидби предузима све мере да би се ваздухоплов задржао на земљи, осим ако најважнија обавеза заштите људских живота не диктира узлетање ваздухоплова?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли, у случају да је ваздухоплов који је предмет радње незаконитог ометања у прелету кроз ваздушни простор Републике Србије, одговарајућа јединица контроле летења предузима све расположиве мере да би се обезбедио лет, све док се ваздухоплов налази у ваздушном простору Републике Србије?</p> <p>Ако да, да ли јединица контроле летења прослеђује све значајне информације одговарајућим јединицама контроле летења у другим државама, укључујући и јединицу контроле летења на оном аеродрому за који се зна или се претпоставља да је крајње одредиште ваздухоплова, у циљу благовременог предузимања адекватних мера заштите на познатом вероватном или могућем одредишту ваздухоплова, као и одговарајућим јединицама контроле летења других држава на планираној рути?</p> <p><b>Напомена:</b> Све ове информације се прослеђују и локалним јединицама контроле летења, одговарајућим аеродромским службама, авио-превозиоцу или његовом представнику и другим надлежним органима.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли пружалац услуга у ваздушној пловидби, у случају отмице ваздухоплова, одмах саставља хитну поруку са највишим приоритетом која садржи све познате информације о том лету?</p> <p>Ако да, да ли се ова порука прослеђује путем ваздухопловне</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>фиксне телекомуникационе мреже (AFTN) свим државама чланицама ICAO и ECAC?</p>				
<p>Да ли се у погледу AFTN порука користи поштују следећи принципи:</p> <p>а) Надлежна јединица контроле летења израђује хитну поруку са индикацијом највишег приоритета и прослеђује је путем ваздухопловне фиксне телекомуникационе мреже (AFTN) свим другим државама чланицама ECAC, у следећим случајевима:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- када је ваздухоплов отет у области FIR (подручје информација у лету) или UIR (подручје информација вишег нивоа лета) који је под њеном надлежношћу?</li> <li>- отети ваздухоплов улази у FIR/UIR под њеном контролом?</li> <li>- отети ваздухоплов напушта FIR/UIR под њеном контролом и улази у FIR/UIR који је под контролом државе која није чланица ECAC?</li> <li>- ваздухоплов је отет на земљи, на аеродрому на територији Републике Србије?</li> <li>- отети ваздухоплов је слетео на територију Републике Србије?</li> <li>- отети ваздухоплов је полетео са територије Републике Србије?</li> </ul> <p><b>Напомена:</b> Порука се не шаље када је отети ваздухоплов ушао/напустио FIR/UIR у држави чланици ECAC која је под контролом надлежне јединице контроле летења Републике Србије.</p> <p>б) Садржај AFTN поруке</p> <p>Да ли ова порука моментално пружа податак о позицији ваздухоплова и, ако је могуће, његов позивни знак, тип, државну припадност, аеродром одласка, број путника на лету, могућу дестинацију и било који други податак?</p> <p><b>Напомена:</b> Упутство које обезбеђује да су информације у поруци тачне и потпуне је дато у Прилогу III-15-B Националног програма.</p> <p>в) Коришћење ECAC SEC Листе 3</p> <p>Да ли је пружалац услуга у ваздушној пловидби обезбедио да се AFTN порука шаље на све адресе наведене у ECAC SECLIST-3?</p> <p>г) Праћење AFTN адреса</p> <p>Да ли надлежна јединица контроле летења прати AFTN адресе</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
непрекидно током 24 часа и да ли има интерне процедуре да се ове информације, без одлагања, шаљу надлежним органима?				
<p>Део III, Националног програма, 15.3.4.</p> <p>Да ли сви органи, организације и субјекти задужени за обезбеђивање у ваздухопловству, што је пре могуће, достављају Директорату извештај о радњи незаконитог ометања, у писаној форми?</p> <p>Ако да, да ли је форма извештаја у складу са Упутством за извештавање и анализу инцидената из Прилога III-15-Д Националног програма?</p> <p><b>Напомена:</b> За сваку радњу незаконитог ометања или било који други пропуст у контроли обезбеђивања или процедури везаној за обезбеђивање у ваздухопловству, све одговорне особе за обезбеђивање треба Директорату да доставе извештај о проблемима током догађаја, сарадњи са осталим службама и ефикасности система комуникације.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Област: Глава 15, Одељак 15.4. дела III Националног програма, Претње ваздухоплову</b>				
<p>Део III, Националног програма, 15.4.1.</p> <p>Да ли је авио-превозилац успоставио систем за оперативну процену и управљање претњама којима може да буде изложен ваздухоплов било да су оне изнете у форми телефонског позива, писаног упозорења, вербалних коментара, сумњивих предмета или неидентификованих супстанци?</p> <p><b>Напомена:</b> Препоруке и упутства дата у овом поглављу се не односе на опасности засноване на обавештајним подацима, које су процењене и достављене од надлежног органа у складу са делом II одељак 1.5. Националног програма.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 15.4.1.1.</p> <p>Да ли су ваздухопловни субјекти израдили упутство за лице које прими претњу телефоном:</p> <p>Ако да, да ли лице које прими претњу телефоном има инструкцију да мора да:</p> <p>1) саслуша позиваоца пажљиво и тачно забележи речи које користи</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>позивалац?</p> <p>2) предузме радње да се сними такав позив, ако се то не чини аутоматски?</p> <p>3) продужи разговор и поставља отворена питања у циљу добијања што већег броја информација?</p> <p><b>Напомена:</b> Пример упутства дат је у Прилогу III-15-A Националног програма.</p> <p>Телефонски претње могу бити примљене директно или преко посредника. Оне су обично анонимне и дају информације које указују о намери да се почини терористички акт усмерен на ваздухоплов. Обично им је циљ да се изазове узнемиравање јавности.</p>				
<p>Део III, Националног програма, 15.4.1.2.</p> <p>Да ли се принципи процене претње примењују за следеће ситуације:</p> <p>1) претње у писаној форми, укључујући и слике, нађене у ваздухоплову или на њему?</p> <p>2) вербалне коментаре, који могу бити упућени директно, који су се чули негде или су пренети од стране трећих лица?</p> <p>3) сумњиве предмете: предмет постаје сумњив само ако не делује уобичајено (нормално) или о њему нема разумног објашњења?</p> <p><b>Напомена:</b> Сумњиве предмете није дозвољено померати без одобрења специјалисте;</p> <p>4) неидентификоване супстанце: супстанца постаје сумњива само ако није лако уочљива и не постоји логично објашњење за њено присуство?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 15.4.2.2.</p> <p>Да ли је авио-превозилац одговоран за процену и категоризацију било које претње за своје ваздухоплове?</p> <p>Да ли се авио-превозилац консултује са било којим другим органом или субјектом који може да пружи информације значајне за процес процене?</p> <p>Ако да, да ли се приликом обављања таквих консултација узимају у обзир све мере или процедуре које је прописао надлежни орган?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p><b>Напомена:</b> Од велике је важности да се процес дефинише и примени на такав начин да се обезбеди да се обави детаљна и брза процена како би се на ризик одговорило брзо и ефективно. Став надлежног органа за процену претње може да се узме у обзир када се процењује претња и када се одређују активности које даље треба предузети.</p> <p>У случају претње за више ваздухоплова различитих авио-превозиоца, превозиоци на које се претња односи би требало да заједнички процене претњу. Ако категоризација не може да се усагласи, требало би да се прихвати она категоризација која је највише пута одређена.</p>				
Да ли сваки авио-превозилац има најмање једног одговарајуће обученог процењивача на располагању у сваком тренутку?				
Да ли вођа ваздухоплова има овлашћење да преусмери ваздухоплов на аеродром који одреди, а затим да нареди и евакуацију ваздухоплова?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 15.4.2.3.</p> <p>Да ли је авио-превозилац обезбедио да се оператер аеродрома, на који може да слети ваздухоплов који је под претњом, консултован како би се ускладили противмере у случају да ваздухоплов на тај аеродром слети из наведених разлога?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 15.4.3.</p> <p>Да ли је авио-превозилац одмах обавештен о свакој претњи ваздухоплову на земљи за чију процену је он одговоран?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли је о тој претњи обавештен и оператер аеродрома и надлежни орган?</p> <p><b>Напомена:</b> Авио-превозиоцу не би требало да се дозволи полетање све док се не процени претња и док се не предузме одговарајућа противмера.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 15.4.4.</p> <p>Да ли се авио-превозилац обавештава о свакој претњи ваздухоплову који је у лету?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли се приликом процене претње	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>ваздухоплову током лета разматрају све околности које се односе на претњу, како би одредио да ли је претња могла да буде откривена током провере, односно прегледа обезбеђивања ваздухоплова?</p> <p><b>Напомена:</b> Упутство за процену претње је дато у Прилогу III-15-A Националног програма.</p>				
<p>Део III, Националног програма, 15.4.6.1.</p> <p>Да ли авио-превозилац на кога се претња односи обавља процену претње коришћењем методологије Циљане идентификације (ЦИ).</p> <p>Ако да, да ли у ситуацији када је авио-превозилац добио претњу, његов процењивач мора да:</p> <p>1) са лицем које је примило претњу провери детаље о примљеној претњи, ако је то могуће?</p> <p>2) када се ради о ваздухоплову који је у фази таксирања пре полетања или који је укрцан, провери да ли је фаза лета која је у току, у ствари прекинута и да ли је вођа ваздухоплова информисан?</p> <p>3) обави анализу претње коришћењем обрасца за процену претње, који је дат у Додатку V Прилога III-15-A Националног програма? и</p> <p>4) одлучи о класификацији претње, сходно методу приказаном на дијаграму у обрасцу за процену претње? <i>Претње које се односе на ваздухоплов у лету могу да се процене једино као „црвено” или „зелено”.</i></p> <p><b>Напомена:</b> претње се оцењују у складу са следеће три категорије:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „зелено”: најава која је процењена као неверодостојна. Не захтевају се додатне мере обезбеђивања;</li> <li>- „жуто” (ваздухоплов на земљи): претња дискутабилне веродостојности, али је пожељно да се размотри увођење превентивних мера обезбеђивања у ваздухопловству, као што је проширење провера обезбеђивања у ваздухопловству;</li> <li>- „црвено”: веродостојна и одређена претња, која захтева неодложне заштитне мере, као што је преумеравање или евакуација.</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>15.4.7.1.</p> <p>Ако постоје информације о стварној или претпостављеној веродостојној претњи ваздухоплову који је у лету или у таксирању, да ли је обезбеђено да вођа ваздухоплова прослеђује ову информацију одговарајућој јединици контроле летења (<i>ATC Unit</i>)?</p> <p>Ако да, да ли вођа ваздухоплова пружа информације о заштити (интегритету) пилотске кабине коришћењем фразе „<i>flight deck secure</i>”, када је ово осигурано?</p> <p><b>Напомена:</b> Изабрана фразеологија мора да буде јасна и да се избегне погрешно разумевање.</p> <p>Предложене фразе су:</p> <p>„<i>&lt;callsign&gt; Security Assessment POSITIVE-&lt;threat description e.g. unidentified object&gt; &lt;decision + further intentions e.g. diversion&gt; FLIGHT DECK SECURE</i>”.</p>				
<p>Део III, Националног програма, 15.4.7.1.1.</p> <p>Ако је авио-превозилац оценио претњу као „зелено”, да ли је обезбеђено да се вођа ваздухоплова и надлежна јединица контроле летења не информишу?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 15.4.7.2.</p> <p>Да ли је пружалац услуга у ваздушној пловидби обезбедио да је процедура за поступање са ваздухопловом који има прекид комуникација због неисправне радио фреквенције саставни део <i>ATM</i> процедура?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 15.4.8.</p> <p>Да ли авио-превозилац покреће одговор на процењену претњу на следећи начин:</p> <p>1) ако је претња процењена као „црвено“, поступа се према плану за деловање у ванредним ситуацијама у цивилном ваздухопловству?</p> <p>2) ако је претња процењена као „жуто“, одређују се одговарајуће додатне провере и противмере које треба да се предузму?</p> <p><b>Напомена:</b> ово би требало да буде селективно, у зависности од природе претње;</p> <p>3) ако је претња процењена као „зелено“, не захтевају се додатне мере?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>Део III, Националног програма, 15.4.9.1.</p> <p>Да ли авио-превозилац води ажурну евиденцију о самој претњи и методологији која је коришћена за процену и класификацију претње, како би се то могло користити код евентуалних судских поступака?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли авио-превозилац чува снимке позива који се односе на претњу или било који други материјал који је искоришћен да се претња упуту, како би се обезбедио евентуални доказни материјал?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 15.4.9.2.</p> <p>Да ли авио-превозилац одмах обавештава <del>надлежни орган</del> <u>МУП и Директорат</u> о свакој претњи која је означена као „црвено” или „жуто”?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли авио-превозилац о претњама означеним као „зелено”, периодично обавештава надлежни орган?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 15.4.10.1.</p> <p>Да ли је авио-превозилац одредио категорије особља које би могле да добију претњу?</p> <p>Ако да, да ли је то особље завршило одговарајућу обуку како се поступа у случају када се прими најава претње?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 15.4.10.2.</p> <p>Да ли је током обуке о процени претње сваки процењивач стекао:</p> <p>1) знање о претњи и разликовању врста претњи које се уобичајено примају?</p> <p>2) знање о правилном тумачењу (интерпретирање) обрасца извештаја о претњи и информацијама које се уносе у образац?</p> <p>3) способност да процену претње обавља смирено и систематично?</p> <p>4) знање о одржавању везе са државним органима, како би добио корисне информације за процену претње?</p> <p>5) знање о процени прикупљених информација, узимајући у обзир утицај тренутног нивоа претње у Републици Србији и мерама предострожности које су већ на снази?</p> <p>6) знање како се попуњава образац за процену претње?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
7) знање како се одређује категорија претње, уз консултације са одговарајућим органима/субјектима?				
Део III, Националног програма, 15.4.10.3. Да ли је авио-превозилац, из оперативних разлога, одобрио вођи ваздухоплова да сам изврши процену претње?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли авио-превозилац, из оперативних разлога, захтева да претње које су примљене током лета вођа ваздухоплова упути земаљском оперативном особљу на процену?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ако је вођа ваздухоплова овлашћен од стране авио-превозиоца да процени претњу, да ли он мора да заврши обуку за процењивача претње?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ако вођа ваздухоплова није овлашћен од стране авио-превозиоца да сам процени претњу, да ли је авио-превозилац обезбедио да се вођи ваздухоплова дају јасна упутства да контактира процењивача претње авио-превозиоца, као и да му се омогући преглед процеса, како би се обезбедила његова увереност у процену?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Напомена:**

Надзирани субјект/  
Присутно лице:

Инспектор: