

## КОНТРОЛНА ЛИСТА

Чињенично стање и утврђене, описане и документоване неправилности (ако су утврђене) биће евидентиране у записнику о инспекцијском надзору чији је саставни део ова контролна листа

<b>Предмет инспекцијског надзора</b>	<b>мере обезбеђивања у ваздухопловству које се примењују за преглед обезбеђивања ваздухоплова</b>
<b>Објекат инспекцијског надзора</b>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<b>Област: Глава 2, Одељак 5. дела II Националног програма, Програм за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству</b>				
Део II, Националног програма, 5.5. Унутрашња контрола квалитета Да ли је субјект израдио годишњи план унутрашње контроле квалитета, утврђен у складу са идентификованим слабим тачкама система обезбеђивања у ваздухопловству и проценом ризика? Ако је одговор да, да ли субјект у складу са тим планом, спроводи унутрашњу контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству за које је надлежан?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је субјект подговорио спровођење појединих мера обезбеђивања за које је надлежан? Ако је одговор да, да ли субјект периодично спроводи контролу квалитета примене тих мера у циљу утврђивања да ли се оне спроводе у складу са сопственим програмом за обезбеђивање у ваздухопловству и да ли су ове контроле наведене у годишњем плану унутрашње контроле квалитета тог субјекта?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли о свим спроведеним контролама квалитета субјект води евиденцију?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли о налазима унутрашње контроле квалитета одговорно лице за обезбеђивање унутар тог субјекта по захтеву обавештава Директорат?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је субјект: 1) именовао лице одговорно за унутрашњу контролу квалитета, независно од оперативних руководиоца? 2) припремио, спровео и да ли одржава контролу квалитета, као и обезбеђење квалитета у циљу провере усаглашености	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>постојећих мера обезбеђивања у ваздухопловству са захтевима Националног програма?</p> <p>3) успоставио процес анализе и извештавања о уоченим одступањима?</p> <p>4) израдио и применио корективни план за отклањање уочених одступања? и</p> <p>5) израдио годишњи извештај о активностима унутрашње контроле квалитета?</p>				
<b>Област: Глава 3, Одељак 3.1. дела III Националног програма, Опште</b>				
<p>Део III, Националног програма, 3.1.1.</p> <p>Да ли се пре полетања ваздухоплов подвргава прегледу обезбеђивања?</p> <p><b>Напомена:</b> Ваздухоплов у транзиту може да буде подвргнут другим мерама обезбеђивања у ваздухопловству.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 3.1.2.</p> <p>Да ли је оператер ваздухоплова који обавља комерцијално летење одговоран за обављање прегледа обезбеђивања ваздухоплова?</p> <p>Након обављеног прегледа, ваздухоплов мора да буде заштићен од неовлашћеног утицаја до тренутка полетања.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 3.1.4.1.</p> <p>Да ли оператер аеродрома, обавештава оператера ваздухоплова на његов захтев да ли се ваздухоплов налази у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне аеродрома или не?</p> <p><b>Напомена:</b> Ако ова информација није достављена, сматра се да ваздухоплов није у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 3.1.4.2.</p> <p>Ако се зона више не сматра критичним делом обезбеђивано-рестриктивне зоне зато што је статус обезбеђивања промењен, да ли оператер аеродрома информисе оператера ваздухоплова на кога се то односи?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 3.1.4.3.</p> <p>Да ли се за обављање прегледа обезбеђивања унутрашњости</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>ваздухоплова примењује листа забрањених предмета која је идентична листи наведеној у пододелку 1.7.5. главе 1. дела III Националног програма?</p> <p><b>Напомена:</b> Склопљене експлозивне и запаљиве направе сматрају се забрањеним предметима када се обавља преглед обезбеђивања спољашњости ваздухоплова.</p>				
<p>Део III, Националног програма, 3.1.4.4.</p> <p>Да ли сервисни панели ваздухоплова и њихова вратанца који имају спољне ручке или панеле који се затварају са спољне стране и који се уобичајено користе за пружање услуга земаљског опслуживања ваздухоплова, означавају приступне тачке и одељке ваздухоплова са спољним приступом?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Област: Глава 3, Одељак 3.2. дела III Националног програма, Преглед обезбеђивања ваздухоплова</b>				
<p>Део III, Националног програма, 3.2.1.1.</p> <p>Да ли се преглед обезбеђивања ваздухоплова обавља у следећим ситуацијама:</p> <p>1) увек када постоји сумња да су неовлашћена лица могла да приступе ваздухоплову?</p> <p>2) када ваздухоплов долази у критични део обезбеђивано-рестриктивне зоне из државе чије мере обезбеђивања у ваздухопловству нису препознате као еквивалентне стандардима наведеним у Националном програму, у било које време након што се путници искрцају из дела ваздухоплова који се прегледа и/или када се истовари пртљаг?</p> <p>3) када ваздухоплов долази у зону или напушта зону која није критични део обезбеђивано-рестриктивне зоне, у било ком тренутку пре полетања?</p> <p>4) ако је био могућ приступ ваздухоплову док се налазио у делу који није критичан део обезбеђивано-рестриктивне зоне, а који се превлачи у критичан део обезбеђивано-рестриктивне зоне, у било ком тренутку пре полетања? <b>Напомена:</b> Ако је</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>преглед обављен пре превлачења ваздухоплова у критичан обезбеђивано-рестриктивне зоне, делови ваздухоплова који су прегледани морају да буду пломбирани, закључани или под сталним надзором од стране особља које је завршило одговарајућу обуку за заштиту ваздухоплова;</p> <p>5) када је ваздухоплов у транзиту у држави чије су мере обезбеђивања у ваздухопловству препознате као еквивалентне стандардима наведеним у Националном програму, а који је ту слетео из државе чије мере обезбеђивања у ваздухопловству нису препознате као еквивалентне стандардима наведеним у Националном програму?</p> <p><b>Напомена:</b> Наведени ваздухоплов сматраће се ваздухопловом који долази из државе чије мере обезбеђивања у ваздухопловству нису препознате као еквивалентне стандардима наведеним у Националном програму?</p>				
<p>Део III, Националног програма, 3.2.1.2.</p> <p>Да ли се ваздухоплов изузима од прегледа обезбеђивања у следећим ситуацијама:</p> <p>1) ако долази у критичан део обезбеђивано-рестриктивне зоне након што је био подвргнут мерама обезбеђивања наведеним у Националном програму?</p> <p>2) ако је ваздухоплов у транзиту?</p> <p><b>Напомена:</b> Ако је ваздухоплов у транзиту и долази из државе у којој је био предмет оних мера обезбеђивања које нису препознате као еквивалентне стандардима наведеним у Националном програму и ако се један или више путника искрцају из ваздухоплова који је у транзиту, предузимају се следеће мере:</p> <p>а) упаривање путника и пртљага који остају у ваздухоплову, и</p> <p>б) потврђивање да ниједан</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
предмет није остављен у одељцима за ручни пртљаг, џеповима седишта или било ком делу ваздухоплова коме је путник који се искрцава могао да у току лета има приступ.				
Део III, Националног програма, 3.2.2.1. Да ли се преглед обезбеђивања ваздухоплова састоји од прегледа унутрашњих и спољашњих делова ваздухоплова?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 3.2.2.2. Да ли су током прегледа делова кабине ваздухоплова присутни путници?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ако је у питању транзитни лет и преглед обезбеђивања ваздухоплова се обавља док су путници у ваздухоплову под условом да ли: 1) путници узимају свој ручни пртљаг када се преглед обавља? и 2) су путници надгледани, како би се спречило кретање у кабини током обављања прегледа?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 3.2.2.3. Да ли се преглед обезбеђивања ваздухоплова који је у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне, обавља док су пружаоци услуга земаљског опслуживања у кабини?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли се преглед обезбеђивања ваздухоплова који се налази у делу који није критичан део обезбеђивано-рестриктивне зоне, обавља док се пружаоци услуга земаљског опслуживања налазе у кабини? Ако да, да ли су они и ствари које они носе са собом надгледани?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 3.2.2.4. Методе прегледа ваздухоплова Да ли се преглед обезбеђивања ваздухоплова врши, појединачно или у комбинацији, једном од следећих метода: 1) ручним прегледом? 2) визуелним прегледом који се примењује само за испитивање	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>оних делова који су празни?</p> <p>3) псима за откривање експлозива (<i>EDD</i>), који се користе као додатна метода испитивања?</p> <p>4) системом за детекцију трагова експлозива (<i>ETD</i>), који се користи као додатна метода испитивања. методама прописаним у пододељку 3.2.4. дела III Националног програма?</p>				
<p>Део III, Националног програма, 3.2.2.5.</p> <p>Да ли се преглед обезбеђивања унутрашњих делова ваздухоплова састоји од прегледа следећих делова, када су они доступни без употребе алата, кључева, степеница или других помоћних средстава и без ломљења пломбе и када се у разумној мери може сматрати да се у њима може сакрити забрањени предмет:</p> <p>1) одељака за ручни пртљаг?</p> <p>2) ормарића и одељака за одлагање, укључујући просторе за складиштење ствари које припадају посади?</p> <p>3) делова ваздухоплова којима путници могу да имају лични приступ, укључујући тоалете и одељке у тоалетима, тушеве и купатила?</p> <p>4) ормарића, одељака за одлагање, барова, бифеа, фрижидера и канти за смеће?</p> <p>5) цепова седишта?</p> <p>6) делова испод седишта, између седишта и између седишта и зида?</p> <p>7) пилотске кабине, ако се не надгледа? и</p> <p>8) између 5% и 10% прслука за спасавање?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 3.2.2.6.</p> <p>Да ли се преглед обезбеђивања спољашњих делова ваздухоплова састоји од прегледа следећих делова:</p> <p>1) сервисних одељака и панела ваздухоплова и њихових вратанаца, када су они доступни без употребе алата, кључева, степеница или других помоћних средстава и без ломљења пломбе и када се у разумној мери може сматрати да се у њима може</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>сакрити забрањени предмет?</p> <p>2) пртљажног простора пре утовара предатог пртљага, робе и поште, осим ако је пломбиран и других простора непосредно уз пртљажни простор?</p> <p>3) пратећих предмета и остале опреме која се налази у пртљажном простору ваздухоплова, када су они доступни без употребе алата, кључева, степеница или других помоћних средстава и без ломљења пломбе и када се може у разумној мери сматрати да се у њима може сакрити забрањени предмет? и</p> <p>4) стајног трапа и простора за увлачење стајног трапа, када је он доступан са земље без коришћења степеница или других помоћних средстава?</p>				
<p>Део III, Националног програма, 3.2.3.</p> <p>Да ли се информације о прегледу обезбеђивања одлазећег лета које садрже доле наведене податке бележе и чувају на аеродрому поласка (не у ваздухоплову) за време трајања лета или у периоду од 24 часа, у зависности шта је дуже:</p> <p>1) број лета?</p> <p>2) полазна тачка претходног лета?</p> <p>3) датум и време када је завршен преглед обезбеђивања? и</p> <p>4) име, презиме и потпис лица одговорног за спровођење прегледа обезбеђивања?</p> <p><b>Напомена:</b> Горе наведене информације могу се чувати у електронској форми.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли је оператер ваздухоплова израдио листу провере/прегледа (<i>aircraft security search/check list</i>) према типу ваздухоплова?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Напомена:**

Надзирани субјект/  
Присутно лице:

Инспектор: