

## КОНТРОЛНА ЛИСТА

Чињенично стање и утврђене, описане и документоване неправилности (ако су утврђене) биће евидентиране у записнику о инспекцијском надзору чији је ова контролна листа саставни део

<b>Предмет инспекцијског надзора</b>	<b>мере обезбеђивања у ваздухопловству које се примењују за заштиту ваздухоплова и мере обезбеђивања које се примењују током лета</b>
<b>Објекат инспекцијског надзора</b>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<b>Област: Глава 2, Одељак 5. дела II Националног програма, Програм за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству</b>				
Део II, Националног програма, 5.5. Унутрашња контрола квалитета Да ли је субјект израдио годишњи план унутрашње контроле квалитета, утврђен у складу са идентификованим slabим тачкама система обезбеђивања у ваздухопловству и проценом ризика? Ако је одговор да, да ли субјект у складу са тим планом, спроводи унутрашњу контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству за које је надлежан?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је субјект подумоворио спровођење појединих мера обезбеђивања за које је надлежан? Ако је одговор да, да ли субјект периодично спроводи контролу квалитета примене тих мера у циљу утврђивања да ли се оне спроводе у складу са сопственим програмом за обезбеђивање у ваздухопловству и да ли су ове контроле наведене у годишњем плану унутрашње контроле квалитета тог субјекта?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли о свим спроведеним контролама квалитета субјект води евиденцију?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли о налазима унутрашње контроле квалитета одговорно лице за обезбеђивање унутар тог субјекта по захтеву обавештава Директорат?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је субјект: 1) именовао лице одговорно за унутрашњу контролу квалитета, независно од оперативних руководиоца? 2) припремио, спровео и да ли одржава контролу квалитета, као и обезбеђење квалитета у циљу провере усаглашености постојећих мера обезбеђивања у	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>ваздухопловству са захтевима Националног програма?</p> <p>3) успоставио процес анализе и извештавања о уоченим одступањима?</p> <p>4) израдио и применио корективни план за отклањање уочених одступања? и</p> <p>5) израдио годишњи извештај о активностима унутрашње контроле квалитета?</p>				
<b>Област: Глава 3, Одељак 3.3. дела III Националног програма, Опште</b>				
<p>Део III, Националног програма, 3.1.2. Да ли је оператер ваздухоплова који обавља комерцијално летење одговоран за заштиту ваздухоплова? Након обављеног прегледа обезбеђивања ваздухоплова, он мора да буде заштићен од неовлашћеног утицаја до тренутка полетања.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 3.1.4.1. Да ли оператер аеродрома, обавештава оператера ваздухоплова на његов захтев да ли се ваздухоплов налази у критичном делу обезбеђивано-рестриktivне зоне аеродрома или не? <b>Напомена:</b> Ако ова информација није достављена, сматра се да ваздухоплов није у критичном делу обезбеђивано-рестриktivне зоне.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 3.1.4.2. Ако се зона више не сматра критичним делом обезбеђивано-рестриktivне зоне зато што је статус обезбеђивања промењен, да ли оператер аеродрома информише оператера ваздухоплова на кога се то односи?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 3.1.4.4. Да ли сервисни панели ваздухоплова и њихова вратанца који имају спољне ручке или панеле који се затварају са спољне стране и који се уобичајено користе за пружање услуга земаљског опслуживања ваздухоплова, означавају приступне тачке и одељке ваздухоплова са спољним приступом?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Област: Глава 3, Одељак 3.3. дела III Националног програма, Заштита ваздухоплова</b>				
<p>Део III Националног програма, 3.3.1.2. Да ли су, без обзира где је ваздухоплов паркиран на аеродрому, сва његова спољна врата заштићена од неовлашћеног приступа на један од следећих начина:</p> <p>1) заустављањем лица која намеравају неовлашћено да приступе</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>ваздухоплову и неодложном провером њиховог идентитета? или</p> <p>2) затварањем свих спољних врата ваздухоплова? <b>Напомена:</b> Када се ваздухоплов налази у критичном делу обезбеђивано-рестриктивне зоне, спољна врата којима лице не може да приступи са земље сматрају се затвореним ако су приступна средства уклоњена и постављена на довољној удаљености како би се спречио приступ ваздухоплову. или</p> <p>3) коришћењем електронских средстава којима се одмах открива неовлашћени приступ? или</p> <p>4) коришћењем система електронских аеродромских пропусница на свим вратима која омогућавају директан приступ авио-мосту, постављеном на отворена врата ваздухоплова, чиме се дозвољава приступ само особљу које је обучено у складу са пододељком 11.3.3.7. главе 11. овог дела?</p> <p><b>Напомена:</b> То особље спречава неовлашћени приступ, када користи та врата. и</p> <p>5) паркирањем ваздухоплова, кад год је могуће, на довољној удаљености од ограда или од других лако доступних баријера и у добро осветљеним областима?</p>				
<p>Да ли је, када је ваздухоплов у саобраћају, оператер ваздухоплова који обавља комерцијално летење обезбедио да је приступ ваздухоплову ограничен само на лица која имају важеће овлашћење из пододељка 1.3.3.2.1. главе 1. дела III Националног програма и имају валидан разлог за приступ том ваздухоплову? Ако на аеродромима на којима у складу са проценом ризика није успостављен систем аеродромских пропусница, да ли је оператер ваздухоплова који обавља комерцијално летење обезбедио да је приступ ваздухоплову ограничен само на лица која имају валидан разлог за приступ том ваздухоплову?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли се, у обезбеђивано-рестриктивној зони, надгледа кретање лица и возила до и од ваздухоплова ради спречавања неовлашћеног</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
приступа ваздухопловима?				
Да ли се овлашћења за лица и возила из поделељака 1.3.3.2.1. и 1.3.3.3.1. главе 1. дела III Националног програма, насумично проверавају када се лица и возила налазе у овим зонама, посебно на платформи где је ваздухоплов?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је, ако се не користи авио-мост и путници морају да се крећу по платформи до ваздухоплова или морају да се превозе возилом до ваздухоплова, оператер ваздухоплова који обавља комерцијални саобраћај обезбедио да: а) се у ваздухоплов укрцају само прегледани путници и да ваздухоплову приступ имају само овлашћена лица? б) се путници прате или да су под надзором са циљем спречавања уношења забрањених предмета или супстанци у путничку кабину ваздухоплова? в) се одлазећи прегледани путници не мешају са непрегледаним лицима? и г) се пре уласка путника у возила која се користе за превоз путника по платформи, та возила прегледају са циљем откривања забрањених предмета, посебно ако таква возила имају приступ и јавној зони?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли се захтеви поделељака 3.3.1.2 дела III Националног програма примењују на ваздухоплов паркиран у хангару?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III Националног програма, 3.3.2.1. Да ли је оператер ваздухоплова обезбедио да, када су спољна врата затворена и када се ваздухоплов налази у делу који није критичан део обезбеђивано-рестриктивне зоне, сва спољна врата: 1) заштићена тако што су приступна средства одмакнута од њих? или 2) пломбирана? или 3) закључана? или 4) надгледана? <b>Напомена:</b> Тачка 1) овог поделељака се не примењује на врата којима је могуће приступити са земље.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III Националног програма, 3.3.2.2. Када вратима ваздухоплова није могуће приступити са земље, да ли су	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
средства за приступ постављена на довољној удаљености од ваздухоплова да би се тај приступ спречио?				
Део III Националног програма, 3.3.2.3. Када су спољна врата закључана, да ли само лица која имају оперативну потребу могу да откључају ова врата?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III Националног програма, 3.3.2.4. Када се спољна врата надгледају, да ли је оператер ваздухоплова обезбедио да се одмах детектује неовлашћен приступ ваздухоплову? Ако да, на који начин?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III Националног програма, 3.3.2.5. Када се спољна врата пломбирају, да ли је оператер ваздухоплова обезбедио: 1) да су пломбе појединачно нумерисане и контролисане, како би се покушај њиховог неовлашћеног скидања могао уочити? 2) да се бројеви пломби евидентирају? <b>Напомена:</b> Оператер ваздухоплова који обавља комерцијално летење, чува евиденцију на датом аеродрому за време трајања лета или 24 часа, у зависности шта је од тога дуже, 3) да се пре приступа ваздухоплову провери да ли постоје знакови оштећења пломбе и броја пломбе? Ако је оштећење детектовано или постоји сумња у то, да ли одговарајући делови ваздухоплова морају да се подвргну прегледу обезбеђивања пре укрцавања или утовара? <b>Напомена:</b> Када се спољна врата пломбирају, а затим се ваздухоплов превлачи у критични део обезбеђивано-рестриктивне зоне, ови захтеви се примењују и у том делу зоне.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III Националног програма, 3.3.2.6. Када се ваздухоплов налази у делу који није критичан део обезбеђивано-рестриктивне зоне, у зависности од процене ризика коју обавља сам оператер ваздухоплова који обавља комерцијално летење, да ли се захтева да се осим врата пломбирају и сервисни панели? <b>Напомена:</b> О употребљеним пломбама које се користе за	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
пломбирање сервисних панела, води се евиденција на исти начин као и за пломбе које се користе за пломбирање спољних врата.				
<p>Да ли је оператер ваздухоплова који обавља комерцијално летење за сваки тип ваздухоплова у флоти обезбедио скицу ваздухоплова са назначеним сервисним панелима на које се стављају пломбе?</p> <p><b>Напомена:</b> За ове потребе могу да се користе скице и препоруке произвођача ваздухоплова.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Област: Глава 10. дела III Националног програма, Мере обезбеђивања током лета</b>				
<p>Део III Националног програма, 10.1.</p> <p>Да ли је оператер ваздухоплова који обавља комерцијално летење обезбедио примену мера:</p> <p>1) за онемогућавање уласка неовлашћених лица у пилотску кабину током лета?</p> <p>2) за потенцијално проблематичне путнике током лета?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III Националног програма, 10.1.1.</p> <p>Да ли су сви ваздухоплови које оператер ваздухоплова користи за превоз путника, чија је максимална маса на полетању (МТОМ) већа од 45.500 kg или чији је број седишта већи од 60 опремљени ојачаним вратима пилотске кабине која су пројектована да спрече пролаз муниције, шрапнела, као и насилан улазак неовлашћеног лица?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је оператер ваздухоплова обезбедио да ојачана врата буду затворена и закључана од момента када се сва спољна врата ваздухоплова затворе по укрцавању путника, до момента када се било која врата ваздухоплова отворе због искрцавања путника, изузев у случајевима када је неопходно да се овлашћеном лицу дозволи приступ пилотској кабини?				
Да ли је оператер ваздухоплова обезбедио летачкој посади да из пилотске кабине надгледа простор испред врата, како би идентификовала лице које захтева улазак, као и да утврди сумњиво понашање или потенцијалну опасност?				
У случају када постоји потреба за отварањем врата пилотске кабине у току лета, да ли је оператер ваздухоплова одредио и применио				

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
мере за: 1) спречавање неовлашћеног приступа пилотској кабини? и 2) заштиту простора испред врата пилотске кабине?				
Део III Националног програма, 10.1.1.1. Да ли је оператер ваздухоплова обезбедио да се лицу које није члан летачке посаде одређен за обављање лета не дозвољава се приступ и боравак у пилотској кабини, осим: 1) ако је то лице активни члан посаде? 2) ако је то лице овлашћени представник Директората који обавља дужности у вези контроле квалитета, обављања испита и сертификације? 3) ако је то лице овлашћено особље авио-превозиоца, субјекта или организације које у складу са својим дужностима обавља контролу квалитета и обуку током лета? <b>Напомена:</b> Оператер ваздухоплова који обавља комерцијално летење на основу процене ризика коју он обавља може да дозволи приступ и боравак у пилотској кабини и другим лицима која обављају послове за тог оператера ваздухоплова.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је оператер ваздухоплова обезбедио да вођа ваздухоплова има обавезу да обезбеди да: 1) приступ пилотској кабини не изазива ометање или мешање у обављање лета? и 2) сва лица која се превозе у пилотској кабини буду упозната са одговарајућим процедурама у области безбедности и обезбеђивања?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли вођа ваздухоплова доноси коначну одлуку о приступу пилотској кабини?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III Националног програма, 10.2. Да ли је кабинско и летачко особље завршило одговарајућу обуку у циљу правилне примене мера обезбеђивања током лета?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III Националног програма, 10.3.1. Да ли је дозвољен унос оружја у путничку кабину ваздухоплова?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III Националног програма, 10.3.2. Ако превози оружје у недоступним	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊЕ	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>деловима ваздухоплова, да ли је оператер ваздухоплова обезбедио:</p> <p>1) да овлашћено лице министарства надлежног за унутрашње послове утврди да је по прописима државе у којој се налази аеродром одредишта дозвољен превоз оружја и муниције ваздухопловом којим се врши јавни авио-превоз?</p> <p>2) да овлашћено лице министарства надлежног за унутрашње послове утврди да је оружје одговарајуће упаковано и да путник поседује исправу за прибављање, држање или ношење, односно уношење оружја и муниције у Републику Србију?</p> <p>3) да овлашћено лице министарства надлежног за унутрашње послове утврди да је оружје испражњено и растављено, односно на други одговарајући начин онеспособљено за тренутну употребу?</p> <p>4) да се оружје и муниција смешта у онај део ваздухоплова којем нико нема приступ током лета?</p>				
Да ли вођа ваздухоплова на том лету мора да добије примерак потврде о пријему оружја и муниције на лет?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III Националног програма, 10.3.3. Да ли се одредбе из пододељка 10.3.2. ове главе примењују и на службено лице за обезбеђивање током лета ако оно носи оружје?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



**Напомена:**

Надзирани субјект/  
Присутно лице:

Инспектор: